

# OUI, je veux pour les Alpes une solution futée!

Initiative des Alpes  
Herrengasse 2  
Case postale 28  
CH-6460 Altdorf

**Initiative des Alpes** Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit  
Herrengasse 2 Case postale 28 CH-6460 Altdorf Tél. +41(0)41 870 97 81 Fax +41(0)41 870 97 88  
info@alpeninitiative.ch www.iniziativa-des-alpes.ch www.bourse-du-transit.org CCP dons 19-6246-9

**Gothard, Brenner ou Mont-Blanc: la bourse du transit alpin est la solution futée pour le transport des marchandises à travers les Alpes. En faisant passer sur le rail le trafic marchandises longue distance, elle permettra de ramener le nombre de trajets poids lourds à un niveau supportable pour l'être humain et la nature. Instrument écologique et conforme aux exigences du marché, elle complétera idéalement la législation de l'UE sur les transports.**

# Les Alpes veulent entrer en bourse



- J'apporte mon soutien à la bourse du transit alpin par un don. Veuillez m'envoyer un bulletin de versement

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

NPA/Localité \_\_\_\_\_

- Merci de me faire parvenir de plus amples informations sur la bourse du transit alpin.

D'autres exemplaires de ce dépliant \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_ f \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ e  
Factsheet (4 pages A4) \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_ f \_\_\_\_\_ i \_\_\_\_\_ e

- Je deviens membre de l'Initiative des Alpes. (abon. à «échos» inclus)  
Cotisation annuelle Fr. 55.- / donatrice et donateur Fr. 100.- / personne sans activité  
lucrative Fr. 35.-

E-mail \_\_\_\_\_

- Le journal «échos» m'intéresse, veuillez m'en envoyer des spécimens.  
(«échos» paraît 5 x par année, Fr. 27.-)

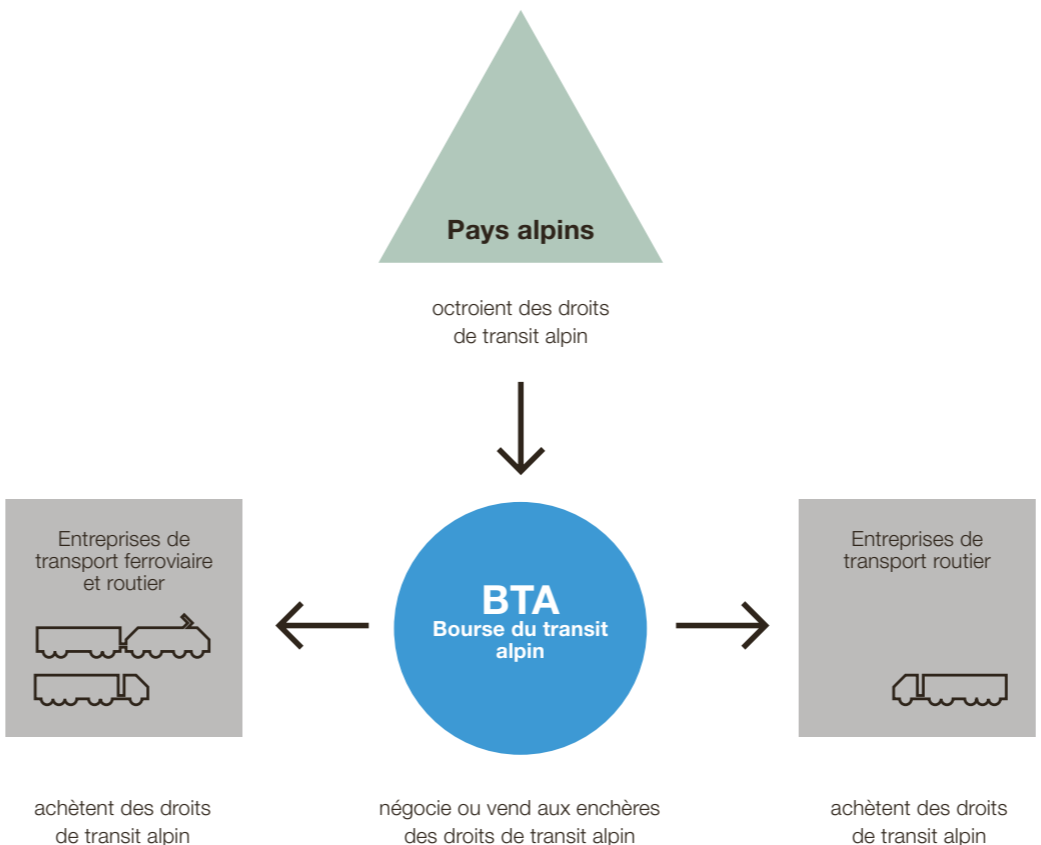
Téléphone \_\_\_\_\_

- Je souhaite recevoir des informations sur l'Initiative des Alpes.

#### Initiative des Alpes

Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit

Herengasse 2 Case postale 28 CH-6460 Altdorf Tél. +41(0)41 870 97 81 Fax +41(0)41 870 97 88 info@alpeninitiative.ch www.initiative-des-alpes.ch CCP dons 19-6246-9



#### La bourse du transit alpin favorisera l'évolution souhaitée:

si le droit de passage est trop cher pour un transporteur, celui-ci se tournera vers le rail pour le franchissement des Alpes. Dans tout l'arc alpin, les capacités ferroviaires sont suffisantes pour cela. Ce transfert modal bénéficiera à tout le monde: à la population, aux Alpes et aux chemins de fer.

**Contribuez vous aussi à faire en sorte que la bourse du transit alpin devienne enfin réalité.**

[www.bourse-du-transit.org](http://www.bourse-du-transit.org)



# La bourse du transit alpin – ça, c'est malin!

#### Bourse du transit alpin – tout le monde sera gagnant

- Les bouchons de camions et les coûts qu'ils engendrent diminueront.
- Les transporteurs routiers pourront mieux planifier.
- La sécurité routière s'améliorera.
- Les coûts des accidents diminueront.
- Le fragile milieu alpin sera préservé.
- La population riveraine des passages alpins sera exposée à moins de bruit et de pollution.
- L'infrastructure ferroviaire sera utilisée de manière optimale.

**Les Alpes constituent un espace naturel de grande valeur, mais aussi très vulnérable.** Leurs sources et leurs glaciers alimentent en eau potable de vastes régions d'Europe. La vague déferlante des camions compromet la sécurité et la santé de la population, ainsi que l'équilibre écologique. Les Alpes doivent être mieux protégées contre les impacts négatifs du trafic automobile lourd. Il existe pour cela une solution futée: la bourse du transit alpin (BTA). Sa vocation est de ramener le nombre de trajets poids lourds à un niveau écologiquement supportable.

Des études officielles montrent que la BTA constitue un instrument conforme à l'économie de marché, efficace et d'un bon rapport coûts-avantages pour transférer le fret de la route au rail.

**Voici comment fonctionne la bourse du transit alpin:** tout trajet de poids lourd à travers les Alpes n'est plus autorisé que si le transporteur dispose d'un droit de passage. Le nombre de trajets est plafonné à un certain niveau par les pays alpins. Les transporteurs achètent des droits de passage, qui sont librement négociables. Le prix des laissez-passer électroniques ou des tickets SMS dépend de l'offre et de la demande: plus la demande est importante, plus le prix du trajet est élevé. Le libre marché peut s'exercer.



La bourse du transit alpin – ça, c'est malin!